

Andienung der zentralen Notfallpraxis am Bundeswehrkrankenhaus

6. Februar 2014

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

seit dem 1. Februar 2014 gibt es eine zentrale Notfallpraxis am Bundeswehrkrankenhaus (BWK) in Ulm.

Wir bitten die Verwaltung zu prüfen, ob es möglich ist, das BWK während der Woche mit kürzeren Taktzeiten an den ÖPNV anzubinden und am Wochenende einen Shuttle-Busverkehr vom Zentralen Busbahnhof direkt zum BWK einzurichten.

Diese Regelung wäre besonders am Wochenende zu begrüßen, weil sich dadurch in manchen Fällen ärztliche Hausbesuche erübrigen würden. Wir können uns auch vorstellen, dass es über besondere Vereinbarungen mit den hiesigen Taxiunternehmen möglich sein wird, dass Patienten die Notfallpraxis schneller erreichen.

Eine solche Regelung, die Kosten für Hausbesuche einspart, wäre bestimmt auch im Interesse der Krankenkassen, die dann sicher bereit wären, die dadurch entstehenden Mehrkosten zu übernehmen

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Bruno Waidmann Rose Goller-Nieberle Erik Wischmann
Vorsitzender Stellv. Vorsitzende Stellv. Vorsitzender

Veröffentlichung:

- Südwest Presse, 15.02.14: [FDP: Notfallpraxis besser anbinden](#)

Antwort des Oberbürgermeisters vom 20.02.2014:

Sehr geehrte Damen und Herren,

das Bundeswehrkrankenhaus wird durch die Buslinien 3, 5, 15 und 45 über die Haltestelle Kliniken Wissenschaftsstadt erschlossen.

Folgende Taktzeiten werden dabei angeboten:

| Linie | Linienweg | Mo-Fr | Sa Vormittag | Sa Nachmittag | So |
|-------|---|----------|-----------------|------------------|----|
| 3 | Wiblingen - Ulm Hbf - Wissenschaftsstadt | 3,3 - 10 | 15 | 10 | 15 |
| 5 | Ludwigsfeld/Wiley - Ulm Hbf - Wissenschaftsstadt | 10 | 15 | 10 | 15 |
| 15 | Willy-Brandt-Platz - Wissenschaftsstadt | 60 | | | |
| 45 | Jungingen - Lehr - Wissenschaftsstadt | 60 | | | |

Auf den Linien 3 und 5, die die Haltestelle Kliniken Wissenschaftsstadt mit der Ulmer Innenstadt verbindet, bietet die SWU sowohl an Wochentagen als auch am Wochenende bereits heute ein sehr gutes Verkehrsangebot, die eine weitere Verdichtung der Takte nicht notwendig machen.

Die Linie 3 verkehrt bereits auf kürzestem Weg vom Hauptbahnhof zur Haltestelle Kliniken Wissenschaftsstadt. Die

Einrichtung eines zusätzlichen Busshuttles zwischen Busbahnhof und BWK würde daher kaum zu Reisezeitvorteilen führen.

Mit freundlichen Grüßen,

Ivo Gönner
